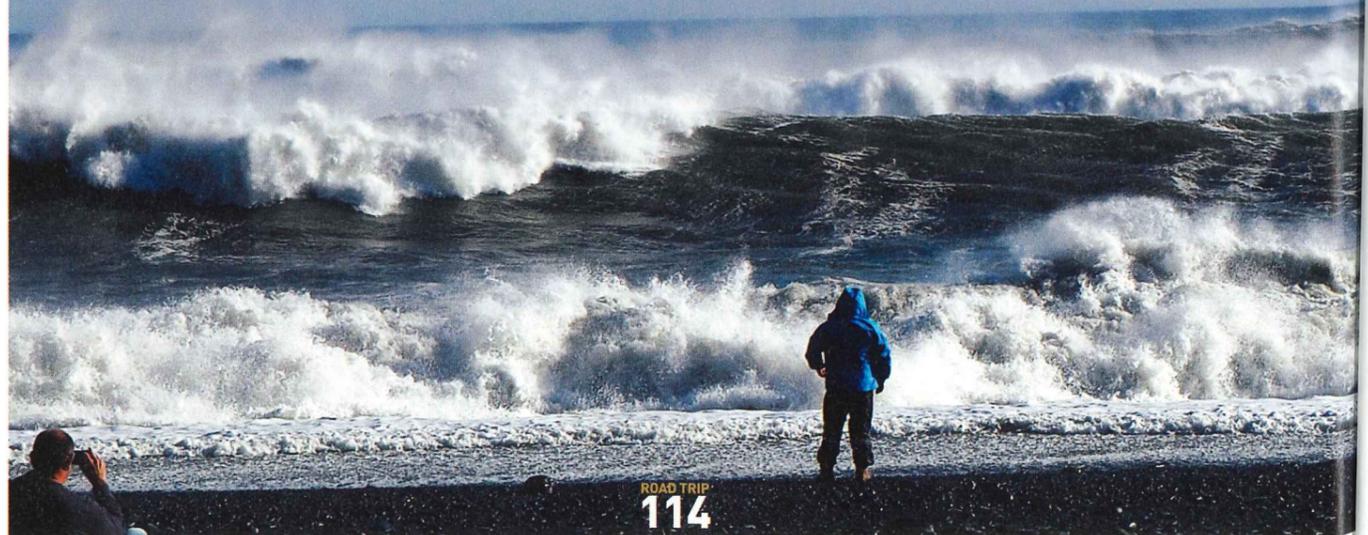


Quelque part sur la 864, Hafragilsfoss. Un endroit surprenant, féerique, envoûtant où se mêlent les eaux de la Jökulsá.



L'océan est déchainé, l'écume blanche exerce un contraste saisissant avec le sable noir où scintille une multitude de galets noirs.



Au milieu de nulle part, j'apprécie ce petit havre de nature après la longue traversée des terres arides et rocailleuses.

●●● L'ISLANDE AVEC PATRICE L'ÎLE FANTASTIQUE

Qu'elle soit perçue comme un caprice, une colère ou un chef-d'œuvre de la nature, l'Islande a ce don de systématiquement fasciner ses visiteurs. Une découverte où se mêlent contemplation, fascination, vertige et parfois même méditation. Par Patrice Mabillard

LA PRÉPARATION

De nombreux visiteurs s'y sont promenés avant moi, et certains d'entre eux ont retracé leurs expériences dans différents blogs, souvent très pratiques. Tout en sachant garder une certaine réserve quant au réalisme des faits, ces blogs m'ont confirmé dans l'idée que l'Islande était un pays à visiter absolument. Après avoir parcouru les guides, positionné des confettis autocollants sur la carte, j'ai pu avoir une vue générale de ce qui était prioritaire à mes yeux. Mais là encore, leur nombre devait être restreint. Finalement, c'est sur

place, en fonction des conditions météorologiques que le voyage s'est dessiné.

LA PRÉPARATION DE LA MOTO

Ma BMW GSA R 1200 est déjà bien équipée à l'achat, mais j'y ai tout de même apporté quelques ajouts comme les protections des cylindres et du cardan. J'ai également installé un élargissement du sabot moteur. Ayant pris l'option de partir seul, je souhaitais prolonger mon immersion islandaise en pratiquant le plus possible le camping. J'étais donc chargé. Afin de répartir

au mieux le poids, j'ai investi dans un gros sac étanche que je fixais à l'arrière, dans le sens de la moto. J'avais ainsi un dossier "naturel" pour les longues portions autoroutières et la moto restait maniable pour les sections plus techniques. La roche volcanique qui constitue une bonne partie des "gravel roads" de l'île est particulièrement abrasive, c'est pourquoi j'ai choisi un train de pneus tout-terrain en conséquence.

L'ITINÉRAIRE

Mon but était de me rendre le plus rapidement possible en Islande.

J'ai donc traversé l'Allemagne et le Danemark en empruntant l'autoroute. Une fois arrivé à Hirschthal, j'ai embarqué sur un ferry à destination du port islandais de Seydisfjörður. J'ai opté pour rouler dans le sens inverse des aiguilles d'une montre en remontant vers le Nord-Est pour y découvrir les chutes impressionnantes de Dettifoss et Godafoss. La découverte du site d'Hverir, avec ses marmites de boue où les vapeurs gorgées d'hydrogène sulfuré se transforment en dépôts de soufre de couleur jaune vif, fut une vraie révélation. Puis ce fut une visite du centre du pays en empruntant quelques routes de montagne et "gravel roads" où je découvris le désert de

C'EST UN CARROUSEL D'IMAGES QUI SE RENOUVELLENT SANS CESSER AU GRÉ DE MES PÉRÉGRINATIONS.